

«МиГ» - кто не слышал название этого легендарного самолета? Но не все знают, что к его появлению на свет «приложил руку» наш земляк, авиаконструктор **Михаил Иосифович Гуревич**. Он родился 12 января 1893 года в деревне Рубанщина Суджанского района Курской области. Учился в университете Монпелье (Франция), Харьковском технологическом институте.

Именно здесь у будущего конструктора появляются первые, пока еще смутные очертания тех идей, которые впоследствии совершат переворот в авиационной технике. С 1937 года М.И. Гуревич трудится в конструкторском бюро Н.Н. Поликарпова в Москве. Здесь он работает над несколькими опытными самолетами, в том числе над «И-200» – проектом будущего «МиГа». В 1939 году Гуревича приглашают в только что организованное КБ, которое возглавил Артем Иванович Микоян.

История науки и техники знает немало примеров плодотворного сотрудничества одаренных людей. Совместная работа Микояна и Гуревича – один из таких примеров, слитый воедино в названии самолета «МиГ» («Ми» – Микоян, «Г» – Гуревич). В 1940 году они сконструировали и построили высокоскоростной, высотный истребитель «МиГ-1». Этот усовершенствованный самолет уже под маркой «МиГ-3» широко применялись на фронтах Великой Отечественной войны.

После войны М.И. Гуревич совместно с А.И. Микояном проектировали первые в Советском Союзе реактивные истребители «МиГ-9», «МиГ-15», «МиГ-17», а также сверхзвуковые истребители «МиГ-19», «МиГ-21». Четверть века отдал Михаил Иосифович работе в КБ Микояна – с 1939 по 1957 он был заместителем главного конструктора, а с 1957 по 1964 – главным конструктором.

12 июня 1957 года М.И. Гуревичу присвоено звание Героя Социалистического труда. Конструктор шесть раз становился лауреатом Сталинской премии. А в 1962 году ему была присуждена Ленинская премия. Этот его рекорд по количеству премий не удалось побить никому. Кроме того, доктор технических наук (1964), М.И. Гуревич был награжден 4 орденами Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

Умер в 1976 году в Ленинграде. Несмотря на все заслуги, легендарный конструктор-курянин скромно, без каких-либо почестей был похоронен на Серафимовском кладбище.

Ольга Кононова, старший научный сотрудник музея