

Уфимцев Анатолий Георгиевич (1880-1936) – талантливый советский изобретатель и авиационный конструктор.

Родился и прожил всю жизнь в Курске. Горячую любовь к технике унаследовал от своего деда - знаменитого курского механика и астронома Ф.А. Семенова. Стремление к изобретательству появилось очень рано. В возрасте 12 лет он самостоятельно построил динамомашину. В 16 лет - сконструировал специальное электрическое перо для размножения листовок и ротационную скоропечатную машину, предложил несколько способов цветного фотографирования и цветной печати.

Через три года за изготовление бомбы и участие в террористическом акте Уфимцев был заключен в Петропавловскую крепость, а потом выслан в г. Акмолинск на 5 лет. В ссылке он разработал проекты самолета и двигателя для него, стационарного керосинового двигателя, граммофонной мембраны. Воплощению в жизнь идей и разработок Анатолия Георгиевича способствовала поддержка писателя Максима Горького. Он помог Уфимцеву оборудовать небольшую мастерскую. Среди изобретений, получивших широкое применение, стали керосинокалильные лампы (ими освещались улицы ряда российских городов, в том числе Курска), электрогенератор, машина для механического изготовления пельменей.

В 1906 г. после возвращения из ссылки Уфимцев основал свою мастерскую. Анатолий Георгиевич занимался ремонтом швейных машин и велосипедов, изобрел около 50 простых двигателей для молотилок, получивших широкое признание благодаря своей простоте, прочности и дешевизне. Некоторые из этих двигателей проработали более 25 лет.

«Ни дня без идеи», - таков был девиз Уфимцева. И он претворял его в жизнь. Знаменитый курянин имел 68 патентов. Анатолий Георгиевич создал проект авиационного керосинового двигателя, чрезвычайно легкого, надежного и дешевого. Построил два самолёта «Сфероплана» с оригинальным круглым крылом и необычным для тех лет шасси с носовым колесом. Но этим аппаратам из-за неблагоприятной погоды не суждено было подняться в воздух.

В 1910 году Уфимцев усовершенствовал свои двигатели внутреннего сгорания и получил патент на двухтактный нефтяной двигатель.

В 1918 году изобретатель-самоучка А.Г.Уфимцев получил патент на идею маховикового аккумулятора; в 1920-х годах предложил использовать инерционные аккумуляторы для приведения в движение трамваев в г. Курске, но проект не был воплощен в жизнь.

К сожалению, в условиях царской России многие изобретения Уфимцева не нашли применения.

Главным делом курского изобретателя стало создание ветроэлектростанции с инерционно-кинетическим аккумулятором. Впервые в мире Уфимцев создал надежно работающую ветроэлектростанцию. Она была построена в 1931 году во дворе усадьбы Уфимцева и освещала его двухэтажный дом и часть улицы Семеновской, питала все станки его мастерской. «Ветряки Уфимцева» нашли широкое применение в большинстве стран мира, и на сто лет опередили тогдашний уровень техники. Уфимцев внес огромный вклад в дело покорения громадной энергии ветров.

В память об изобретателе была названа улица в городе Курске.

Ирина Фомина, зав. научно-просветительским отделом